

Transat A.T. inc. annonce ses résultats du quatrième trimestre de l'exercice 2024

Hausse des revenus et de la rentabilité au quatrième trimestre et début prometteur pour le programme *Élévation*

Faits saillants du quatrième trimestre :

- Revenus de 788,8 millions \$, en hausse de 3,2 % par rapport à 764,5 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- BAIIA ajusté¹ de 123,3 millions \$, comparativement à 89,0 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Résultat net de 41,2 millions \$ (1,05 \$ par action) comparativement à un résultat net de 3,2 millions \$ (0,08 \$ par action) pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Flux de trésorerie disponibles¹ négatifs de 102,2 millions \$ contre 83,8 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Dépôts de clients de 781,2 millions \$, en hausse de 3,6 % par rapport au 31 octobre 2023
- Entente d'indemnisation financière conclue de 33,6 millions \$ avec le fabricant d'équipement des moteurs GTF² à titre de dédommagement lié aux coûts des avions immobilisés en 2023 et en 2024
- Transactions de cession-bail de trois moteurs GTF² de Pratt & Whitney d'une valeur de 87,5 millions \$ dont les produits seront utilisés pour financer les opérations

Faits saillants de l'exercice 2024 :

- Revenus de 3 283,8 millions \$, en hausse de 7,7 % par rapport à 3 048,4 millions \$ pour l'exercice 2023
- BAIIA ajusté¹ de 193,6 millions \$, comparativement à 263,3 millions \$ à l'exercice précédent
- Perte nette de 114,0 millions \$ (2,94 \$ par action) comparativement à 25,3 millions \$ (0,66 \$ par action) en 2023
- Flux de trésorerie disponibles¹ négatifs de 122,1 millions \$ contre un flux positif de 162,4 millions \$ lors de l'exercice 2023

MONTRÉAL, le 12 déc. 2024 /CNW/ - Transat A.T. inc., référence mondialement reconnue du voyage loisir et transporteur aérien sous la marque Air Transat, annonce aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre clos le 31 octobre 2024.

« Transat a clôturé l'exercice 2024 sur une note positive en dégageant un BAIIA ajusté de 123,3 millions \$ au quatrième trimestre, principalement grâce à une augmentation du trafic, à une baisse des coûts du carburant, et à une indemnité financière de Pratt & Whitney pour les avions immobilisés au cours des deux dernières années. Par ailleurs, nos résultats sont soutenus par un environnement concurrentiel plus discipliné, comme en témoigne la hausse de nos revenus aériens unitaires sur une base séquentielle. En ce qui concerne l'exercice 2025, nous nous attendons à ce que le secteur continue à privilégier une approche mesurée en maintenant une capacité relativement stable. De plus, la baisse de l'inflation et des taux d'intérêt laisse présager une augmentation du budget discrétionnaire des consommateurs. Cette situation devrait être propice à la poursuite de l'amélioration de nos revenus aériens unitaires. Toutefois, nous demeurons dans un contexte d'incertitude économique élevée qui nous amène à faire preuve de prudence, » a déclaré Annick Guérard, présidente et cheffe de la direction de Transat.

« Notre programme *Élévation*, un plan global d'optimisation visant à maximiser la croissance rentable à long terme, progresse comme prévu. À ce stade, les initiatives mises en place

permettront de générer 25 millions \$ sur les 100 millions \$ de notre objectif d'amélioration annualisée du BAIIA ajusté. Les premiers bénéfices significatifs sur nos résultats sont attendus à partir de la seconde moitié de l'exercice 2025, » a ajouté Mme Guérard.

« Nous avons amélioré notre situation de trésorerie grâce à la cession-bail de quatre moteurs GTF² de Pratt & Whitney, dont trois ententes furent conclues avant la clôture de l'exercice 2024. Ces transactions ont généré des liquidités d'environ 118 millions \$, qui ont permis de renforcer notre bilan. Enfin, les discussions avec les parties prenantes et l'examen de toutes solutions pour améliorer notre structure de capital se poursuivent et demeurent une priorité pour l'organisation, » a déclaré Jean-François Pruneau, chef de la direction financière de Transat.

² Geared turbofan ("GTF").

Résultats du quatrième trimestre

Pour le trimestre clos le 31 octobre 2024, les revenus ont atteint 788,8 millions \$, en hausse de 3,2 % par rapport à 764,5 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation des revenus est attribuable à une hausse de 2,7 % du trafic exprimé en passagers-milles payants par rapport à 2023, ainsi qu'à l'enregistrement à titre de revenus d'une indemnité financière de 33,6 millions \$ à la suite d'une entente conclue avec le fabricant d'équipement d'origine des moteurs GTF². La capacité offerte de la Société a augmenté de 4,0 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent. Ces éléments furent partiellement compensés par une diminution de 8,5 % des revenus unitaires aériens comparativement à la même période en 2023, quoiqu'en légère hausse par rapport au troisième trimestre de 2024.

Le BAIIA ajusté¹ a été de 123,3 millions \$, contre 89,0 millions \$ il y a un an. Cette augmentation reflète la croissance des revenus et une diminution de 22,2 % des prix du carburant par rapport à la période correspondante en 2023, partiellement compensée par l'augmentation des charges d'exploitation liées à l'accroissement de la capacité.

Résultats de l'exercice

Pour l'exercice clos le 31 octobre 2024, les revenus ont atteint 3 283,8 millions \$, en hausse de 7,7 % par rapport à 3 048,4 millions \$ pour l'exercice précédent. La capacité offerte sur l'ensemble du réseau a augmenté de 10,1 % par rapport à 2023, tandis que le trafic a été supérieur de 7,6 % à celui de 2023. Outre les facteurs décrits pour le trimestre, la variation des revenus a été affectée par l'incertitude économique, la surcapacité dans l'ensemble du secteur, l'incidence sur la gestion des revenus découlant des problèmes liés aux moteurs GTF² de Pratt & Whitney, ainsi que par les menaces de grève durant la saison d'hiver.

Pour l'exercice 2024, le BAIIA ajusté¹ a été de 193,6 millions \$, contre 263,3 millions \$ pour l'exercice 2023. La baisse est essentiellement attribuable aux charges d'exploitation liées à l'accroissement de la capacité, aux dépenses engagées en raison des problèmes liés aux moteurs GTF², en partie compensée par la croissance des revenus.

Flux de trésorerie et situation financière

Les flux de trésorerie utilisés par les activités opérationnelles se sont élevés à 108,1 millions \$ pour le quatrième trimestre de l'exercice 2024, comparativement à 56,4 millions \$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, principalement en raison des variations défavorables des soldes du fonds de roulement. Compte tenu des activités d'investissement et du remboursement des obligations locatives, les flux de trésorerie disponibles négatifs¹ ont atteint 102,2 millions \$ pour le trimestre, comparativement à des flux négatifs de 83,8 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Pour l'ensemble de l'exercice 2024, les flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles ont atteint 94,7 millions \$, comparativement à 321,8 millions \$ pour l'exercice 2023. La réduction est principalement attribuable à des variations défavorables des soldes du fonds de roulement et à une diminution du résultat d'exploitation. Les flux de trésorerie disponibles négatifs ont atteint 122,1 millions \$ pour l'exercice 2024, comparativement à des flux positifs de 162,4 millions \$ en 2023.

Au 31 octobre 2024, la trésorerie et les équivalents de trésorerie s'établissaient à 260,3 millions \$, comparativement à 435,6 millions \$ au 31 octobre 2023. La trésorerie et les équivalents de trésorerie en fiducie ou autrement réservés découlant des réservations de forfaits voyages ont augmenté sur 12 mois pour s'établir à 453,8 millions \$ au 31 octobre 2024, comparativement à 421,0 millions \$ au 31 octobre 2023.

Au cours de l'exercice terminé le 31 octobre 2024, la Société a procédé au remboursement de son entente de crédit subordonnée aux fins de ses opérations. Le montant des remboursements s'est élevé à 46,0 millions \$. La Société a aussi réduit sa facilité de crédit garantie CUGE en effectuant un remboursement de 11,0 millions \$. Reflétant ces remboursements et la variation de la trésorerie, la dette à long terme et la subvention publique différée, nettes de la trésorerie, s'élevaient à 542,7 millions \$ au 31 octobre 2024, en hausse par rapport à 380,1 millions \$ au 31 octobre 2023.

Indicateurs clés

À ce jour, les revenus aériens unitaires, exprimés en revenus par passager-mille (ou « *yield* »), sont 1 % plus élevés par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, alors que les coefficients d'occupation pour le premier trimestre sont supérieurs de 1,1 point de pourcentage par rapport à la même date de l'exercice 2024.

Pour l'exercice 2025, la Société prévoit augmenter la capacité disponible de 2 %, mesurée en sièges-milles offerts, comparativement à 2024.

Conférence téléphonique

La conférence téléphonique pour le quatrième trimestre de 2024 aura lieu le jeudi 12 décembre à 10 h. Pour rejoindre la conférence sans l'assistance d'un opérateur, vous pouvez vous inscrire en saisissant votre numéro de téléphone [ici](#) afin de recevoir un rappel automatisé instantané.

Vous pouvez également composer le numéro ci-dessous pour être intégré à l'appel par un opérateur :

Montréal : 514 400-3794

Amérique du Nord (sans frais) : 1 800 990-4777

Nom de la conférence : Transat

La conférence sera également accessible par webdiffusion en direct : [inscrivez-vous ici](#).

L'enregistrement audio sera disponible jusqu'au 19 décembre 2024 au 1 888 660-6345 (sans frais en Amérique du Nord), code d'accès 73494 suivi du carré (#). La webdiffusion demeurera disponible pendant les 90 jours suivant l'appel.

Les résultats du premier trimestre de 2025 seront annoncés le 13 mars 2025.

(1) Mesures financières non normalisées selon les IFRS

Les états financiers sont dressés conformément aux Normes internationales d'information financière (« IFRS »). Dans le communiqué de presse, la Société présente parfois des mesures financières non normalisées selon les IFRS. Ces mesures n'ont pas de sens prescrit par les IFRS, et il est donc peu probable que l'on puisse les comparer avec des mesures du même type présentées par d'autres émetteurs. Elles ont pour objet d'apporter de l'information supplémentaire et ne devraient pas remplacer d'autres mesures du rendement préparées en vertu des IFRS. Tous les montants

sont exprimés en dollars canadiens, à moins d'indication contraire.

Les éléments suivants sont des mesures financières non normalisées selon les IFRS, utilisées par la direction comme indicateurs pour évaluer la performance opérationnelle continue et la performance opérationnelle récurrente.

Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ou BAIIA ajusté : Résultat d'exploitation (perte d'exploitation) avant charge d'amortissement et dépréciation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, coûts de restructuration et de transaction et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement opérationnel de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.

Résultat ajusté (perte ajustée) avant charge d'impôts ou BAI ajusté : Résultat avant charge d'impôt (perte avant charge d'impôts) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.

Résultat net ajusté (perte nette ajustée) : Résultat net (perte nette) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change, réduction de la valeur comptable des actifs d'impôts différés et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période, net des impôts y afférents. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat net ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.

Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action : Résultat net ajusté (perte nette ajustée) divisé par le nombre moyen pondéré ajusté d'actions en circulation servant au calcul du résultat dilué par action.

Flux de trésorerie disponibles : Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles moins les flux de trésorerie liés aux activités d'investissement et remboursement des obligations locatives. La Société utilise cette mesure pour évaluer les liquidités disponibles à être distribuées de manière discrétionnaire, comme le remboursement de la dette à long terme ou de la subvention publique différée ou la distribution de dividendes aux actionnaires.

Dette totale : Dette à long terme plus le montant des obligations locatives, de la subvention publique différée et du passif lié aux bons de souscription, net des coûts de financement reportés associés au financement non garanti CUGE. La direction utilise la dette totale pour évaluer le niveau d'endettement, les besoins futurs de liquidités et le levier financier de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.

Dettes totales nettes : Dette totale (décrite ci-haut) moins la trésorerie et équivalents de trésorerie. La dette totale nette est utilisée afin d'évaluer la situation de trésorerie par rapport au niveau d'endettement de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.

Informations supplémentaires

Les résultats ont subi l'incidence d'éléments non liés à l'exploitation résumés dans le tableau suivant :

Faits saillants et mesures financières non normalisées selon les IFRS

	Quatrième trimestre		Exercice	
	2024	2023	2024	2023
(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	\$	\$	\$	\$

Résultat (perte) d'exploitation	64 700	44 721	(12 727)	89 733
Amortissement et dépréciation	61 546	48 732	221 870	186 355
Reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise	--	--	(3 112)	--
Coûts de restructuration	689	276	3 166	3 626
Primes relatives aux dérivés arrivés à échéance au cours de la période	(3 649)	(4 722)	(15 574)	(16 450)
Résultat d'exploitation ajusté¹ ou BAIIA ajusté¹	123 286	89 007	193 623	263 264

Résultat net (perte nette)	41 227	3 195	(114 030)	(25 292)
Dépréciation d'actifs	--	--	--	4 592
Reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise	--	--	(3 112)	--
Coûts de restructuration	689	276	3 166	3 626
Gain sur cession d'actifs	(18 711)	341	(24 887)	(2 170)
Variation de la juste valeur des dérivés	(632)	(7 268)	23 691	4 434
Réévaluation du passif lié aux bons de souscription	(5 027)	(35 421)	(12 297)	(3 544)
Perte de change	12 530	59 392	5 778	23 378
Gain de change réalisé à la cession d'une entreprise	--	(7 275)	--	(7 275)
Radiation de coûts de financement reportés	--	12 743	--	12 743
Gain sur modification de la dette à long terme	--	(5 585)	--	(5 585)
Primes relatives aux dérivés arrivés à échéance au cours de la période	(3 649)	(4 722)	(15 574)	(16 450)
Résultat net ajusté (perte nette ajustée)¹	26 427	15 676	(137 265)	(11 543)

Résultat net ajusté (perte nette ajustée) ¹	26 427	15 676	(137 265)	(11 543)
Nombre moyen pondéré d'actions en circulation ajusté servant au calcul du résultat dilué par action	39 156	38 459	38 839	38 278
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action¹	0,67	0,41	(3,53)	(0,30)

Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles	(108 108)	(56 363)	94 673	321 750
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	57 874	13 961	(31 451)	(7 935)
Remboursement d'obligations locatives	(51 982)	(41 442)	(185 280)	(151 389)
Flux de trésorerie disponibles¹	(102 216)	(83 844)	(122 058)	162 426

	Au 31 octobre 2024	Au 31 octobre 2023
(en milliers de dollars)	\$	\$
Dette à long terme	682 295	669 145
Subvention publique différée	120 784	146 634
Passif lié aux bons de souscription	8 519	20 816
Obligations locatives	1 465 722	1 221 451
Dette totale¹	2 277 320	2 058 046
Dette totale	2 277 320	2 058 046
Trésorerie et équivalents de trésorerie	(260 336)	(435 647)
Dette totale nette¹	2 016 984	1 622 399

À propos de Transat

Fondée à Montréal il y a 37 ans, Transat est un joueur phare du voyage loisir, particulièrement connu comme transporteur aérien sous la marque Air Transat. Éluë par sa clientèle meilleure compagnie aérienne loisirs au monde aux World Airline Awards 2024 de Skytrax, elle offre l'accès à des destinations internationales. Renouvelant sa flotte aérienne avec des appareils les plus écoénergétiques de leur catégorie, elle s'engage au profit d'un environnement plus sain, qu'elle sait essentiel pour son activité et les destinations qu'elle dessert. (TSX : TRZ) www.transat.com

Avertissement en ce qui concerne les déclarations prospectives

Le présent communiqué de presse contient certaines déclarations prospectives à l'égard de la Société, y compris concernant ses résultats, sa position financière et ses perspectives futures. Ces déclarations prospectives se reconnaissent à l'emploi de termes et d'expressions comme « s'attendre à », « anticiper », « planifier », « croire », « estimer », « avoir l'intention de », « viser », « projeter », « prévoir », ainsi que des formes négatives de ces termes et d'autres expressions semblables, y compris les renvois à des hypothèses. Toutes ces déclarations sont faites conformément aux lois sur les valeurs mobilières canadiennes en vigueur. Ces déclarations peuvent porter, sans toutefois s'y limiter, sur des observations concernant les stratégies, les attentes, les activités planifiées ou les actions à venir. Les déclarations prospectives sont, de par leur nature, assujetties à des risques et incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent grandement de ceux envisagés dans ces déclarations prospectives.

Les déclarations prospectives peuvent différer sensiblement des résultats réels pour diverses raisons comprenant, sans toutefois s'y limiter, la conjoncture économique, l'évolution de la demande compte tenu de la saisonnalité des opérations, les conditions météorologiques extrêmes, les désastres climatiques ou géologiques, la guerre, l'instabilité politique, le terrorisme réel ou appréhendé, l'écllosion d'épidémies ou de maladies, les préférences des consommateurs et leurs habitudes de consommation, la perception des consommateurs à l'égard de la sécurité des services à destination et de la sécurité aérienne, les tendances démographiques, les perturbations du système de contrôle de la circulation aérienne, le coût des mesures portant sur la protection, la sécurité et l'environnement, la concurrence, de préserver et de faire croître sa réputation et sa marque, la disponibilité du financement dans le futur, la capacité de la Société de rembourser ses dettes, la capacité de la Société à atténuer de manière adéquate les problèmes liés aux moteurs GTF de Pratt & Whitney, les fluctuations des prix du carburant et des taux de change et d'intérêt, la dépendance de la Société envers des fournisseurs clés, la disponibilité et la fluctuation des coûts liés à nos aéronefs, les technologies de l'information et les télécommunications, les risques liés à la cybersécurité, l'évolution de la législation, des développements ou procédures réglementaires, les litiges en cours et les poursuites intentées par des tiers, la capacité de réduire les coûts d'exploitation, la capacité de la Société d'attirer et de conserver des ressources compétentes, les relations de travail, les négociations des conventions collectives et les conflits de travail, les questions de retraite, le maintien d'une couverture d'assurance à des niveaux et conditions favorables et à un coût acceptable, ainsi que d'autres risques expliqués en détail à la section Risques et incertitudes du rapport de gestion.

Le lecteur est prié de noter que la liste des facteurs précités ne comprend pas tous les facteurs susceptibles d'avoir une incidence sur les déclarations prospectives de la Société. Le lecteur est également prié d'examiner attentivement ces facteurs, ainsi que d'autres facteurs, et de ne pas se fier indûment aux déclarations prospectives.

Les déclarations prospectives figurant dans le présent communiqué de presse reposent sur un certain nombre d'hypothèses sur la conjoncture économique et le marché, ainsi que sur les activités, la situation financière et les opérations de la Société. À titre d'exemples de déclarations

prospectives citons, sans toutefois s'y limiter, les déclarations concernant :

- La perspective selon laquelle la Société sera en mesure de s'acquitter de ses obligations au moyen des fonds dont elle dispose, des flux de trésorerie provenant de l'exploitation et d'emprunts sur ses facilités de crédit existantes.*
- La perspective selon laquelle la Société s'attend à ce que le secteur continue à privilégier une approche mesurée en maintenant une capacité relativement stable.*
- La perspective selon laquelle les initiatives mises en place depuis le début du programme Élévation devraient commencer à générer des bénéfices significatifs sur les résultats de la Société à partir de la seconde moitié de l'exercice 2025.*
- La perspective selon laquelle pour l'exercice 2025, la Société prévoit augmenter la capacité disponible de 2 %, mesurée en sièges-milles offerts, comparativement à 2024.*

En faisant ces déclarations, la Société a supposé, entre autres, que les normes et mesures au niveau de la santé et la sécurité du personnel et des voyageurs imposées par les autorités gouvernementales et aéroportuaires seront conformes à celles actuellement en vigueur, que la main-d'œuvre demeurera disponible tant pour la Société, ses fournisseurs ainsi que les entreprises rendant des services aux voyageurs dans les aéroports, que les facilités de crédit et autres modalités de crédit de ses partenaires commerciaux continueront d'être disponibles comme par le passé et que la direction continuera de gérer les fluctuations de trésorerie pour financer ses besoins en fonds de roulement pour l'exercice complet et que les prix du carburant, les taux de change, les prix de vente, les coûts d'hôtels et autres coûts demeureront stables, que la Société sera en mesure d'atténuer de manière adéquate les problèmes liés aux moteurs GTF de Pratt & Whitney et que les initiatives identifiées afin d'améliorer le résultat d'exploitation ajusté (BAIIA ajusté) pourront être mises en œuvre comme prévu et se traduiront par des réductions de coûts et une augmentation des revenus de l'ordre anticipé d'ici la mi-2026. Si ces hypothèses se révèlent incorrectes, les résultats réels et les développements pourraient différer considérablement de ceux envisagés dans les déclarations prospectives contenues dans le présent communiqué de presse.

La Société considère que les hypothèses sur lesquelles s'appuient ces déclarations prospectives sont raisonnables.

Ces déclarations reflètent les attentes actuelles concernant des événements et le rendement d'exploitation futurs, et ne sont pertinentes qu'à la date de publication du présent communiqué de presse, et représentent les attentes de la Société à cette date. Pour plus de détails au sujet de ces facteurs et d'autres éléments, voir le rapport de gestion pour le trimestre clos le 31 octobre 2024 déposé auprès des commissions de valeurs mobilières canadiennes et disponible sur SEDAR au www.sedarplus.ca La Société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser toute déclaration prospective, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements futurs ou autrement, à l'exception de ce qui est exigé par les lois sur les valeurs mobilières applicables.

Transat A.T. inc. (www.transat.com)

Médias : Andréan Gagné
Directrice principale, affaires publiques et communications
andrea.gagne@transat.com
514 987-1616, poste 104071

Analystes financiers : Jean-François Pruneau
Chef de la direction financière

jean-francois.pruneau@transat.com
514 987-1616, poste 4567

Site media: transat.com/fr-CA/corporatif/medias

SOURCE Transat A.T. Inc.

📄 Consulter le contenu original :

<http://www.newswire.ca/fr/releases/archive/December2024/12/c5096.html>

%SEDAR: 00002758F

CO: Transat A.T. Inc.

CNW 07:00e 12-DEC-24