



Pour diffusion immédiate

TSXV:FHYD/OTC:FHYDF/FSE/FIT

**FIRST HYDROGEN LANCE SON PROGRAMME
DE VÉHICULES FCEV EN AMÉRIQUE DU NORD**

Vancouver, C.-B., le 18 décembre 2023 – Vancouver, Colombie-Britannique – First Hydrogen Corp. (« **FIRST HYDROGEN** » ou la « **Société** ») (TSXV: FHYD) (OTC : FHYDF) (FSE : FIT), après des essais concluants sur des véhicules au Royaume-Uni, est heureuse d'annoncer le lancement de son nouveau programme de véhicules à pile à combustible alimentés à l'hydrogène (« **FCEV** ») en Amérique du Nord. Le programme nord-américain (« **NA** ») sera parfaitement aligné avec le plan d'expansion de la Société et la maturité de l'écosystème de l'hydrogène au Québec. First Hydrogen a l'intention de développer deux autres FCEV de démonstration pour les présenter à des clients potentiels ayant des flottes en Amérique du Nord. La Société continuera son programme d'essais concluant au Royaume-Uni avec des opérateurs de flottes intéressés.

Les essais de FCEV de First Hydrogen ont démontré que la puissance de l'hydrogène sera essentielle pour répondre à la portée, à la charge de remorquage et aux capacités de recharge rapide critiques nécessaires aux opérateurs de flottes dans des secteurs tels que l'épicerie, la livraison de colis, l'exploitation minière et les services publics qui ne peuvent être atteints par les véhicules électriques à batterie (« **BEV** »). Au cours de la dernière année, le dévouement de l'équipe d'ingénierie britannique de First Hydrogen au développement du FCEV de la Société a créé un savoir-faire et une expertise de premier plan dans le secteur automobile à hydrogène.

Le programme de démonstrateurs nord-américains constitue la prochaine étape du plan de la Société visant à construire une usine d'assemblage de véhicules et une usine de production d'hydrogène vert à Shawinigan, au Québec. Le modèle « Hydrogène comme service » de la Société fournira aux clients dans le corridor entre les villes de Montréal et de Québec un carburant hydrogène vert et propre, et des véhicules commerciaux zéro émission afin d'accélérer la création de solutions d'écosystèmes à zéro émission. L'objectif de l'usine d'assemblage sera une production annuelle pouvant atteindre 25 000 véhicules pouvant être distribués partout en Amérique du Nord et représentera une contribution significative aux emplois dans le secteur de la technologie verte dans la région.

Le programme de développement nord-américain basé au Québec sera dirigé par Stéphane Gagnon en tant qu'ingénieur principal. M. Gagnon apporte plus de 30 ans d'expérience approfondie à First Hydrogen, précédemment en tant que chef de programme pour le développement de l'Airbus A220 (C-Series) chez Bombardier Aéronautique et en tant qu'ingénieur en chef chez Novabus (une division du groupe Volvo). M. Gagnon travaillera en étroite collaboration avec le responsable de l'automobile, Steve Gill, et son équipe.

François Morin, vice-président du développement – Amérique du Nord, a déclaré : « Il est important pour nous de partager, avec des équipes du Québec, nos connaissances acquises lors du développement des FCEV au Royaume-Uni. Les FCEV bâties au Québec renforcent notre présence dans la chaîne de valeur de l'hydrogène en Amérique du Nord et créent de solides assises pour notre projet de production d'hydrogène et d'usine d'assemblage de véhicules à Shawinigan. »

Steve Gill, responsable de l'automobile – First Hydrogen, a commenté : « Je suis enthousiaste à l'idée de faire partie du nouveau programme nord-américain. L'application de notre technologie de groupe motopropulseur à hydrogène à une plateforme de véhicules nord-américaine exposera la technologie à un nouveau groupe de clients. Il y aura de nouveaux défis, mais je suis confiant dans nos compétences

professionnelles et notre détermination à créer des démonstrateurs supplémentaires pour nos FCEV existants. »

Stéphane Gagnon a déclaré : « Rejoindre First Hydrogen est une étape importante dans ma carrière. Je crois vraiment que les FCEV de First Hydrogen peuvent avoir un impact considérable sur la décarbonisation du secteur des transports. En regardant le succès que la Société a atteint au Royaume-Uni avec la technologie de l'hydrogène et l'expérience client, cela me motive vraiment à mettre en œuvre un tel programme en Amérique du Nord. De plus, travailler avec tous les fournisseurs et les organismes de réglementation pour construire les meilleurs démonstrateurs en Amérique du Nord est un accomplissement que je suis impatient de réaliser avec dévouement et fierté. »



À propos de First Hydrogen Corp. ([FirstHydrogen.com](https://www.firsthydrogen.com))

First Hydrogen Corp. est une entreprise basée à Vancouver, Montréal et à Londres, au Royaume-Uni, axée sur les véhicules zéro émission ainsi que la production et la distribution d'hydrogène vert. La Société a conçu et fabriqué des véhicules utilitaires légers à pile à combustible alimentés à l'hydrogène (« FCEV ») en partenariat avec AVL Powertrain et Ballard Power Systems Inc.

Au nom du conseil d'administration de

FIRST HYDROGEN CORP.

“Balraj Mann”

Président du CA & PDG du Groupe

Contact :

Balraj Mann
First Hydrogen Corp.
604-601-2018
investors@firsthydrogen.com

Avis de prudence concernant les déclarations prospectives Ce communiqué de presse contient des informations ou des déclarations qui constituent des « déclarations prospectives ». De telles déclarations prospectives impliquent des risques, des incertitudes et d'autres facteurs connus et inconnus qui pourraient entraîner des résultats, des performances, des réalisations ou des développements sensiblement différents des résultats, des performances ou des réalisations anticipés exprimés ou implicites par de telles déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont des déclarations qui ne sont pas des faits historiques et sont généralement, mais pas toujours, identifiées par des mots tels que « s'attend à », « planifie », « anticipe », « croit », « a l'intention de », « estime », « projets », « potentiel » et des expressions similaires, ou que des événements ou des conditions « seront », « seraient », « peuvent », « pourraient » ou « devraient » se produire.

L'information prospective peut inclure, sans s'y limiter, des déclarations concernant les opérations, les activités, la situation financière, les résultats financiers attendus, la performance, les perspectives, les opportunités, les priorités, les cibles, les buts, les objectifs en cours, les étapes importantes, les stratégies et les perspectives de First Hydrogen, et inclut des déclarations sur, entre autres, les développements futurs et les opérations futures, les forces et les stratégies futures de First Hydrogen. L'information prospective est fournie dans le but de présenter des informations sur les attentes et les plans actuels de la direction concernant l'avenir, et les lecteurs sont avertis que de telles déclarations peuvent ne pas être appropriées à d'autres fins. Ces déclarations ne devraient pas être interprétées comme des garanties de performances ou de résultats futurs.

Les déclarations prospectives formulées dans le présent communiqué de presse sont basées sur les hypothèses et analyses de la direction ainsi que sur d'autres facteurs sur lesquels la direction peut s'appuyer pour tirer des conclusions et faire des prévisions ou projections, notamment l'expérience et les évaluations de la direction des tendances historiques, des conditions actuelles et des développements futurs prévus. Bien que la direction estime que ces hypothèses, analyses et évaluations sont raisonnables au moment où les déclarations contenues dans ce communiqué de presse sont faites, les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux projetés dans toute déclaration prospective. Des exemples de risques et de facteurs pouvant entraîner des résultats réels sensiblement différents des déclarations prospectives peuvent inclure : le moment et l'imprévisibilité des actions réglementaires; des développements réglementaires, législatifs, juridiques ou autres liés à ses activités ou à son entreprise; des capacités de commercialisation et de vente limitées; le stade précoce de l'industrie et du développement des produits; des produits limités; la dépendance à l'égard de tiers; une publicité ou une perception des consommateurs défavorable; les conditions économiques générales et les marchés financiers; l'impact de la concurrence croissante; la perte de personnel clé de direction; les besoins en capital et la liquidité; l'accès au capital; le moment et le montant des dépenses en capital; l'impact de la COVID-19; les changements dans la demande pour les produits de First Hydrogen et la taille du marché; la réforme du droit des brevets; les litiges sur les brevets et la propriété intellectuelle; les conflits d'intérêts.

Les informations prospectives contenues dans ce communiqué de presse représentent les attentes de First Hydrogen à la date de ce communiqué de presse et, en conséquence, sont sujettes à des changements après cette date. Les lecteurs ne devraient pas accorder une importance démesurée aux informations prospectives et ne devraient pas s'y fier à une autre date. First Hydrogen ne s'engage à mettre à jour ces déclarations prospectives dans le cas où les croyances, estimations ou opinions de la direction, ou d'autres facteurs, devraient changer.

NI LA BOURSE DE CROISSANCE TSX NI SON FOURNISSEUR DE SERVICES DE RÉGLEMENTATION (TEL QUE CE TERME EST DÉFINI DANS LES POLITIQUES DE LA BOURSE DE CROISSANCE TSX) N'ACCEPTE LA RESPONSABILITÉ DE L'ADÉQUATION OU DE L'EXACTITUDE DU PRÉSENT COMMUNIQUÉ.