

TFI International annonce ses résultats du deuxième trimestre de 2019

- **Résultats d'exploitation record pour un deuxième trimestre**
- **Bénéfice opérationnel record de 149 M\$, en hausse de 21 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent**
- **BPA dilué lié aux activités poursuivies de 1,16 \$, comparativement à 0,89 \$ au deuxième trimestre de 2018, alors que le BPA ajusté dilué¹ lié aux activités poursuivies a augmenté de 19 % pour s'établir à 1,18 \$**
- **Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies de 141 M\$²**
- **Montant de 85 M\$ versés aux actionnaires en dividendes et par l'intermédiaire de rachat d'actions; autorisation du conseil d'administration et approbation de la TSX pour étendre le programme de rachat d'actions**

MONTRÉAL, 25 juill. 2019 -- TFI International Inc. (TSX : TFII; OTCQX : TFIFF), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2019.

« TFI International a de nouveau généré des résultats trimestriels records, poursuivant sur sa lancée. Notre capacité constante à produire de bons résultats même durant des périodes difficiles pour le secteur du transport de marchandises est le fruit de notre attention constante portée à la croissance de la rentabilité, et ce, en appliquant les solides principes fondamentaux de l'entreprise, a déclaré Alain Bédard, président du conseil et président et chef de la direction. Nous avons généré un bénéfice opérationnel trimestriel record lié aux activités poursuivies, en hausse de 21 % au cours de la dernière année; trois de nos quatre segments ont enregistré une croissance à deux chiffres et notre répartition des capitaux demeure grandement stratégique. Au cours du trimestre, nous avons réalisé l'acquisition de trois entreprises attrayantes et avons également été en mesure de verser 85 M\$ aux actionnaires sous forme de dividende et de rachat d'actions. Nous sommes heureux d'étendre notre programme de rachat d'actions. En résumé, quel que soit le milieu du transport, nous allons nous efforcer, comme toujours, de créer et de débloquer de la valeur pour les actionnaires, et de verser le capital excédentaire aux actionnaires chaque fois que c'est possible. »

Faits saillants financiers (en millions de dollars, sauf les données par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2019	2018²	2019	2018²
Total des revenus	1 337,8	1 317,7	2 568,6	2 514,2
Revenus avant la surcharge de carburant	1 183,9	1 156,9	2 281,3	2 218,5
BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies ¹	236,5	186,7	425,4	315,7
Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies	149,2	123,6	255,4	199,0
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	141,4	145,3	302,1	203,1
Bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies ¹	102,0	89,9	169,1	140,3
BPA ajusté lié aux activités poursuivies - dilué ¹ (\$)	1,18	0,99	1,94	1,54
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	100,2	80,4	165,3	128,6
BPA lié aux activités poursuivies - dilué (\$)	1,16	0,89	1,90	1,42
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	84 183	87 850	84 676	88 397

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

² Les résultats de la période en cours tiennent compte de l'incidence de l'adoption de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location dont il est question à la note 3 des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités. Comme le permet cette nouvelle norme, les données comparatives n'ont pas été retraitées et, par conséquent, pourraient ne pas être comparables.

RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,34 G\$ constitue une hausse de 2 %, tandis que les revenus de 1,18 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent aussi une hausse de 2 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies a augmenté de 21 % pour atteindre 149,2 M\$, par rapport à 123,6 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. Cette hausse est principalement attribuable à la solidité de l'exécution dans l'ensemble de l'entreprise, à une meilleure qualité des revenus et aux mesures de réduction des coûts.

Le bénéfice net lié aux activités poursuivies s'est chiffré à 100,2 M\$ ou 1,16 \$ par action diluée, soit une hausse par rapport au bénéfice net de 80,4 M\$ ou 0,89 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent, cette hausse étant principalement attribuable à l'augmentation des revenus et au raffermissement des marges. Le bénéfice net ajusté des activités poursuivies, mesure non conforme aux IFRS, a été de 102,0 M\$, ou 1,18 \$ par action diluée, en hausse comparativement à 89,9 M\$, ou 0,99 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

RÉSULTATS SEMESTRIELS

Pour le premier semestre de 2019, le total des revenus s'est établi à 2,57 G\$, par rapport à 2,51 G\$ au premier semestre de 2018. Déduction faite de la surcharge de carburant, les revenus se sont établis à 2,28 G\$, comparativement à 2,22 G\$ à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel des activités poursuivies s'est établi à 255,4 M\$ ou 11,2 % des revenus avant la surcharge de carburant, une hausse comparativement à 199,0 M\$, et 9,0 % des revenus avant la surcharge de carburant, au dernier exercice.

Le bénéfice net lié aux activités poursuivies s'est élevé à 165,3 M\$, ou 1,90 \$ par action diluée, par rapport à 128,6 M\$, ou 1,42 \$ par action diluée, il y a un an. Le bénéfice net ajusté s'est établi à 169,1 M\$, comparativement à 140,3 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au cours du premier semestre de 2019, le total des revenus a cru dans les secteurs du transport de lots complets et de livraison de colis et courrier, alors que ceux du transport de lots brisés et de la logistique et dernier kilomètre ont diminué de 4 % et 3 % respectivement par rapport au premier semestre de 2018.

Le bénéfice opérationnel a été plus élevé dans tous les secteurs, hausse attribuable au solide rendement ainsi qu'à la vente de trois propriétés dans le secteur du transport de lots brisés, pour une contrepartie totale de 17,2 M\$, générant un profit de 9,4 M\$.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars)		Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
		2019	2018 ²	2019	2018 ²
		\$	\$	\$	\$
Revenus ¹					
Livraison de colis et courrier		158,5	158,8	305,5	301,2
Transport de lots brisés		219,1	239,2	427,1	442,8
Transport de lots complets		570,4	525,1	1 097,5	1 015,8
Logistique et dernier kilomètre		244,9	246,9	469,2	483,4
Éliminations		(9,0)	(13,1)	(17,9)	(24,7)
		1 183,9	1 156,9	2 281,3	2 218,5
		\$	\$	\$	\$
	% des revenus ¹		% des revenus ¹	% des revenus ¹	% des revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)					
Livraison de colis et courrier		29,9	18,9 30,2	50,9	16,7 % 50,8
Transport de lots brisés		30,3	13,8 24,9	57,9	13,6 % 36,3
Transport de lots complets		67,2	11,8 55,5	118,0	10,8 % 91,8
Logistique et dernier kilomètre		28,7	11,7 19,8	43,8	9,3 % 34,8
Siège social		(6,9)	(6,8)	(15,2)	(14,7)
		149,2	12,6 123,6	255,4	11,2 % 199,0
			10,7 %		9,0 %

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

² Les résultats de la période en cours tiennent compte de l'incidence de l'adoption de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location dont il est question à la note 3 des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités. Comme le permet cette nouvelle norme, les données comparatives n'ont pas été retraitées et, par conséquent, pourraient ne pas être comparables.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont établis à 141,4 M\$ pour le deuxième trimestre de 2019, par rapport à 145,3 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. La baisse de 3 % est due à la hausse du fonds de roulement de 12,5 M\$ par rapport à la variation de l'exercice précédent, de même qu'à une augmentation de 28,8 M\$ d'impôt sur le résultat payé par rapport à l'exercice précédent, baisse annulée par la robustesse du rendement opérationnel et

l'incidence de l'adoption d'IFRS 16. Au cours de l'exercice, la Société a versé 85,1 M\$ aux actionnaires, dont 20,3 M\$ en dividendes et 64,8 M\$ par l'intermédiaire de rachat d'actions.

PROGRAMME DE RACHAT D' ACTIONS

TFI International a également annoncé que la Bourse de Toronto a approuvé une modification à l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités (l' « offre ») de TFI International, et par conséquent, TFI International est autorisée à racheter, à des fins d'annulation, jusqu'à 7 000 000 d'actions ordinaires, jusqu'à l'expiration de l'offre le 1^{er} octobre 2019, représentant 8,42 % du flottant des 83 138 867 actions ordinaires de TFI International en date du 25 septembre 2018. Auparavant, la quantité maximale selon l'offre était de 6 000 000 actions ordinaires. Toutes les autres modalités de l'offre demeurent les mêmes.

En date du 30 juin 2019, TFI International a racheté un total de 5 621 754 actions dans le cadre de son offre, à un cours moyen pondéré 39,7213 \$ par action. Il y a actuellement 83 514 153 actions ordinaires de TFI International émises et en circulation.

TFI International a également annoncé son intention de modifier le plan d'achat d'actions automatique précédemment annoncé avec la Financière Banque Nationale Inc., cette dernière agissant en tant qu'agent de TFI International pour cette offre, afin de refléter l'augmentation du nombre maximal d'actions que TFI International peut racheter dans le cadre de cette offre. En vertu du plan d'achat d'actions automatique, la Financière Banque Nationale Inc. est en droit d'acquérir, à sa discrétion, des actions au nom de TFI International pendant les « périodes d'interdiction », conformément au Guide à l'intention des sociétés de la TSX et à la Loi sur les valeurs mobilières (Québec), sous réserve de certains paramètres quant au prix et au nombre d'actions.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le vendredi 26 juillet 2019 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 223-4471. Il sera également possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 9 août 2019, en composant le 1 800 585-8367 ou le 416 621-4642 et en entrant le code d'accès 5393856.

TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique et dernier kilomètre.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de Toronto (TSX: TFI) et sur le marché OTCQX aux États-Unis (OTCQX: TFIFF). Pour obtenir plus de renseignements, visitez le site <http://tfiintl.com/fr>.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Exception faite des renseignements historiques, le présent communiqué peut comprendre des informations et des déclarations de nature prospective concernant la performance future de TFI International. Ces déclarations sont établies à partir d'hypothèses, d'incertitudes ainsi que des meilleures évaluations possible de la direction en ce qui a trait aux événements futurs. Ces facteurs peuvent inclure, sans toutefois s'y limiter, les fluctuations des résultats trimestriels, l'évolution de la demande de la clientèle à l'égard des produits et services de TFI International, l'incidence des tensions exercées sur les prix par les concurrents, de même que les tendances générales du marché et les changements d'ordre économique. En conséquence, le lecteur est prévenu que les résultats réels pourraient différer des résultats prévus.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis ci-dessous.

BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies

Le BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies représente le bénéfice net ou la perte nette des activités poursuivies avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies (non audité, en millions de dollars)		juin		30 juin
	2019	2018¹	2019	2018¹
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	100,2	80,4	165,3	128,6
Charges financières, montant net	21,7	17,5	42,1	31,4
Charge d'impôt sur le résultat	27,3	25,7	48,0	39,0
Amortissement des immobilisations corporelles	55,8	49,1	108,2	96,5
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	25,9	-	50,5	-
Amortissement des immobilisations incorporelles	16,5	15,6	32,3	31,4
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(10,8)	-	(10,8)	-
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(0,1)	(1,7)	(10,2)	(11,2)
BAIIA ajusté lié aux activités poursuivies	236,5	186,7	425,4	315,7

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Les résultats de la période en cours tiennent compte de l'incidence de l'adoption de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location dont il est question à la note 3 des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités. Comme le permet cette nouvelle norme, les données comparatives n'ont pas été retraitées et, par conséquent, pourraient ne pas être comparables.

Bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies et bénéfice ajusté par action lié aux activités poursuivies (« BPA » ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente et de la perte liée aux activités abandonnées, après impôts. Le bénéfice ajusté par action lié aux activités poursuivies, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies et un bénéfice ajusté par action lié aux activités poursuivies pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies (non audité, en millions de dollars, sauf les données par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2019	2018	2019	2018
Bénéfice net	87,7	80,4	152,8	128,6
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, après impôt	11,8	11,1	23,1	22,2
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, après impôt	0,0	0,2	0,1	(0,2)
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	0,0	0,1	-	(0,0)
(Gain) perte de change, montant net, après impôt	0,7	(0,4)	0,2	(0,6)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(10,8)	-	(10,8)	-
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente, après impôt	(0,0)	(1,5)	(8,8)	(9,7)
Perte nette liée aux activités abandonnées	12,5	-	12,5	-
Bénéfice net ajusté lié aux activités poursuivies	102,0	89,9	169,1	140,3
Bénéfice ajusté par action lié aux activités poursuivies – de base	1,21	1,02	2,00	1,59
Bénéfice ajusté par action lié aux activités poursuivies – dilué	1,18	0,99	1,94	1,54

Note : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Marge d'exploitation

La marge d'exploitation est calculée comme le bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) lié(e) aux activités poursuivies en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Renseignements :

Alain Bédard

Président du conseil, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

