

TFI International communique ses résultats du troisième trimestre de 2021

– Résultats records et une forte rentabilité pour le troisième trimestre soutenue par les quatre secteurs –

– Contribution importante plus rapide que prévu de TForce Freight en raison d'une synergie significative; d'autres avantages opérationnels sont prévus –

– Annonce d'une augmentation de 17 % du dividende trimestriel payable en janvier –

- Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies du troisième trimestre établi à 192,8 M\$ a augmenté de 65 % par rapport à 117,0 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent.
- Le bénéfice net lié aux activités poursuivies du troisième trimestre s'est élevé à 132,8 M\$, comparativement à 83,1 M\$ au troisième trimestre de 2020, en hausse de 60 %, tandis que le bénéfice net ajusté¹ de 138,9 M\$ est en hausse de 59 % comparativement à 87,4 M\$ au troisième trimestre de 2020.
- Au troisième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) lié aux activités poursuivies s'est établi à 1,40 \$ en hausse de 56 % comparativement à 0,90 \$ au troisième trimestre de 2020, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,46 \$ a augmenté de 55 % par rapport à 0,94 \$ au troisième trimestre de 2020.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies de 211,2 M\$ ont augmenté de 50 % comparativement à 140,6 M\$ au troisième trimestre de 2020.

MONTRÉAL, 28 oct. 2021 (GLOBE NEWSWIRE) -- TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFI), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le troisième trimestre clos le 30 septembre 2021. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Au cours du troisième trimestre, TFI International a poursuivi sur sa lancée positive avec de solides flux de trésorerie et un excellent rendement dans tous les segments d'activité, dont bon nombre ont déjà dépassé le rendement affiché avant la pandémie, malgré les perturbations macroéconomiques en cours », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Je suis particulièrement heureux de cette solide performance alors que nous n'avons pas encore vu les avantages les plus intéressants qui découleront de l'importante acquisition de UPS Freight. Ces avantages devraient se concrétiser sous peu, alors que la nouvelle marque TForce Freight continue de dépasser les attentes sous l'égide de TFI. Pour ce qui est de l'avenir, je suis vraiment satisfait des résultats que nous obtenons de la grande attention soutenue que nous accordons aux détails fondamentaux de l'entreprise, comme l'optimisation de l'efficacité, la production de flux de trésorerie solides et l'affectation stratégique du capital. Non seulement cette stratégie continue de bien nous servir pendant une période de changement rapide, mais de plus, nous nous retrouvons dans une position de force historique à l'approche de la fin de l'année. Je remercie sincèrement les gens remarquables de TFI International pour leur résilience et leur volonté démontrée de continuer à créer de la valeur pour les actionnaires. »

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	30 septembre		30 septembre	
	2021	2020*	2021	2020*
Total des revenus	2 094,0	936,1	5 079,5	2 659,1
Revenus avant la surcharge de carburant	1 870,3	867,0	4 580,4	2 436,2
BAIIA ajusté ¹	296,4	189,4	758,0	506,1
Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies	192,8	117,0	604,8	299,4
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	211,2	140,6	665,0	445,9
Bénéfice net ajusté ¹	138,9	87,4	349,7	206,3
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,46	0,94	3,66	2,31
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	132,8	83,1	450,8	189,3
BPA lié aux activités poursuivies - dilué (\$)	1,40	0,90	4,72	2,12
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	92 982	90 954	93 184	87 693

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

* Révisé pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 2,09 G\$ constitue une hausse de 124 %, tandis que les revenus de 1,87 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 116 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies a augmenté de 65 % pour s'établir à 192,8 M\$, comparativement à 117,0 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, en raison principalement des acquisitions d'entreprises. Cette croissance a été réalisée malgré une perte de 5,5 M\$ constatée à la réévaluation des unités d'actions différées.

(« UAD »), des coûts de transaction de 0,7 M\$ engagés pour l'acquisition de UPS Freight au cours du trimestre et d'une réduction de 16,9 M\$ de la contribution du programme de Subvention salariale d'urgence du Canada (« SSUC »).

Le bénéfice net des activités poursuivies a augmenté de 60 % pour s'établir à 132,8 M\$, par rapport à 83,1 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et le bénéfice net lié aux activités poursuivies de 1,40 \$ par action diluée a augmenté par rapport à 0,90 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 138,9 M\$, ou 1,46 \$ par action diluée, en hausse de 59 %, comparativement à 87,4 M\$, ou 0,94 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Dans le secteur de la livraison de colis et courrier, les revenus avant la surcharge de carburant ont augmenté de 9 % pour atteindre 133,3 M\$ et le bénéfice opérationnel a augmenté de 12 % pour s'établir à 23,9 M\$.

Pour le secteur du transport de lots brisés, les revenus avant la surcharge de carburant ont augmenté de 547 % pour s'établir à 860,8 M\$ et le bénéfice opérationnel a augmenté de 224 % pour atteindre 85,1 M\$, et ce malgré l'élimination de la SSUC, qui s'est élevée à 6,0 M\$ au troisième trimestre de 2020 et malgré un ajustement négatif de 10,8 M\$ du profit réalisé sur l'acquisition à des conditions avantageuses.

Pour le secteur du transport des lots complets, les revenus avant la surcharge de carburant ont augmenté de 19 % pour s'établir à 488,6 M\$ et le bénéfice opérationnel a diminué de 1 % pour s'établir à 55,8 M\$, y compris un montant de seulement 0,2 M\$ au titre de la SSUC, par rapport à 8,1 M\$ au troisième trimestre de 2020.

Pour le secteur de la logistique, les revenus avant la surcharge de carburant ont augmenté de 94 % pour atteindre 408,1 M\$ et le bénéfice opérationnel a augmenté de 102 % pour s'établir à 45,3 M\$, ce qui comprenait un profit de 12,0 M\$ réalisé sur l'acquisition à des conditions avantageuses.

RÉSULTATS DE LA PÉRIODE DE NEUF MOIS

Pour la période des neuf premiers mois de 2021, le total des revenus de 5,08 G\$ est en hausse de 91 %, tandis que les revenus de 4,58 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 88 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net des activités poursuivies a augmenté de 102 % pour s'établir à 604,8 M\$, comparativement à 299,4 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, en raison principalement des acquisitions d'entreprises. Cette croissance a été réalisée malgré une perte de 19,8 M\$ constatée à la réévaluation des UAD, des coûts de transaction de 8,7 M\$ et d'une réduction de 34,3 M\$ de la contribution du programme de SSUC.

Le bénéfice net des activités poursuivies s'est chiffré à 450,8 M\$, ou 4,72 \$ par action diluée, par rapport à 189,3 M\$, ou 2,12 \$ par action diluée, il y a un an. Le bénéfice net ajusté s'est élevé à 349,7 M\$ comparativement à 206,3 M\$.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 septembre		Neuf mois clos les 30 septembre	
	2021	2020*	2021	2020*
	\$	\$	\$	\$
Revenus ¹				
Livraison de colis et courrier	133,3	122,4	410,1	327,4
Transport de lots brisés	860,8	133,1	1 617,7	381,8
Transport de lots complets	488,6	409,0	1 394,7	1,146,7
Logistique	408,1	210,0	1 193,4	601,1
Éliminations	(20,6)	(7,6)	(35,5)	(20,8)
	1 870,3	867,0	4 580,4	2 436,2
	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et courrier	23,9	17,9 %	71,7	17,5 %
Transport de lots brisés ²	85,1	9,9 %	309,9	19,2 %
Transport de lots complets	55,8	11,4 %	168,4	12,1 %
Logistique ³	45,3	11,1 %	109,9	9,2 %
Siège social	(17,2)	(9,1)	(55,1)	(24,1)
	192,8	10,3 %	604,8	13,2 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

² Le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021 comprennent une réduction de 10,8 M\$ du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et un profit de 112,2 M\$ respectivement.

³ Le trimestre et la période de neuf mois clos le 30 septembre 2021 comprennent 12,0 M\$ de profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses.

* Révisé pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont établis à 211,2 M\$ pour le troisième trimestre, par rapport à 140,6 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. L'augmentation de 50 % est attribuable à une meilleure performance opérationnelle et à une augmentation des réintégrations liées à l'amortissement, contrebalancée par une augmentation de 6,4 M\$ de l'impôt sur le revenu payé, associée à l'augmentation des résultats d'exploitation en 2021. Au cours du trimestre, la Société a versé 29,4 M\$ aux actionnaires, dont 21,3 M\$ en dividendes et 8,2 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Au cours du troisième trimestre de 2021, la trésorerie utilisée pour l'achat d'immobilisations corporelles a été de 68,8 M\$, comparativement à 37,8 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. L'augmentation des acquisitions en 2021 par rapport à 2020 est attribuable à la réduction des dépenses en immobilisations au début de la pandémie en 2020. L'approvisionnement en équipement demeure difficile en 2021, car les difficultés éprouvées dans le secteur de la fabrication et de la chaîne d'approvisionnement ont entraîné des retards dans la réception des équipements.

Le 15 septembre 2021, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,23 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 octobre 2021, ce qui représente une augmentation de 15 % par rapport au dividende trimestriel de 0,20 \$ déclaré au troisième trimestre de 2020.

Le 28 octobre 2021, le conseil d'administration de TFI a approuvé un dividende trimestriel de 0,27 \$ par action, soit une hausse de 17 % par rapport au dividende trimestriel précédent de 0,23 \$ par action, prenant effet au prochain versement régulier.

RENOUVELLEMENT DE L'OFFRE PUBLIQUE DE RACHAT DANS LE COURS NORMAL DES ACTIVITÉS

La Bourse de Toronto (« TSX ») a approuvé le renouvellement de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités (l'« offre ») de TFI International. En vertu de l'offre renouvelée, TFI International est autorisée à racheter, aux fins d'annulation, jusqu'à 7 000 000 d'actions ordinaires, représentant 7,96 % des 87 982 839 actions formant la flotte publique de TFI International. Les actions pourront être rachetées par l'entremise de la TSX et de systèmes de négociation parallèles au Canada au cours de la période de douze mois allant du novembre 2021 au 1^{er} novembre 2022. Au 22 octobre 2021, TFI International comptait 93 046 893 actions ordinaires émises et en circulation.

En vertu de son offre précédente, laquelle est entrée en vigueur le 14 octobre 2020 et a expiré le 13 octobre 2021, TFI International était autorisée à racheter jusqu'à 7 000 000 actions ordinaires. TFI International a racheté 1 157 862 actions ordinaires, à un prix moyen pondéré en fonction du volume de 78,8434 \$ (98,4066 \$ CA) par action, par l'intermédiaire de la TSX et de systèmes de négociation parallèles au Canada. Toutes les actions rachetées ont été annulées par TFI International.

Toutes les actions que TFI International rachètera dans le cadre de l'offre renouvelée seront acquises au cours du marché en vigueur au moment du rachat. TFI International déterminera le nombre réel d'actions qui pourront être rachetées et le moment où ces rachats auront lieu. Tous les rachats effectués par TFI International en vertu de l'offre renouvelée seront réalisés conformément aux règles et aux politiques de la TSX.

Au cours du dernier semestre complété, le volume moyen des transactions quotidiennes visant les actions ordinaires de TFI International à la TSX s'est établi à 281 349. Par conséquent, en vertu des politiques de la TSX, TFI International aura le droit de racheter, au cours de n'importe quel jour de bourse, un maximum de 70 337 actions, représentant 25 % du volume moyen des transactions quotidiennes. En outre, TFI International sera autorisée à effectuer, une fois par semaine civile, un rachat de bloc (tel que ce terme est défini dans le Guide à l'intention des sociétés de la TSX) d'actions qui ne sont pas détenues directement ou indirectement par des initiés de TFI International, conformément aux politiques de la TSX.

De l'avis du conseil d'administration de TFI International, les rachats effectués en temps opportun dans le cadre de l'offre peuvent accroître la valeur pour les actionnaires et représentent une utilisation judicieuse des ressources financières de TFI International.

À la connaissance de TFI International, aucun administrateur ou haut dirigeant, y compris le chef de la direction, ni aucune personne agissant conjointement ou de concert avec TFI International, n'a actuellement l'intention de vendre des actions dans le cadre de l'offre renouvelée. Cependant, de telles personnes pourraient réaliser des ventes par l'intermédiaire de la TSX si leur décision n'est pas liée à l'offre. Les avantages que tireraient alors ces personnes du rachat de leurs actions seraient les mêmes que ceux qu'obtiendraient tous les autres actionnaires dont les actions seraient rachetées dans le cadre de l'offre.

En lien avec l'offre renouvelée, TFI International a conclu un plan d'achat d'actions automatique avec RBC Dominion Valeurs mobilières Inc. afin que des rachats puissent avoir lieu en vertu de l'offre pendant les « périodes d'interdiction » de TFI International, comme le permettent le Guide à l'intention des sociétés de la TSX et la Loi sur les valeurs mobilières (Québec).

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le vendredi 29 octobre 2021 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 223-4471. Il sera également possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 12 novembre 2021, en composant le 1 800 585-8367 ou le 416 621-4642 et en entrant le code d'accès 7971476.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en

repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet » « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2021 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis ci-dessous.

BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAlIA ajusté (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	30 septembre		30 septembre	
	2021	2020*	2021	2020*
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	132,8	83,1	450,8	189,3
Charges financières, montant net	20,5	11,5	51,6	38,5
Charge d'impôt sur le résultat	39,4	22,4	102,4	71,6
Amortissement des immobilisations corporelles	62,3	42,3	159,7	126,8

Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	30,6	20,1	81,6	58,9
Amortissement des immobilisations incorporelles	13,6	11,9	41,6	34,7
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(1,2)	-	(124,2)	(4,0)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(1,6)	(1,9)	(5,6)	(9,7)
BALIA ajusté	296,4	189,4	758,0	506,1

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Révisé pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et de la charge de désactualisation des contreparties éventuelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

	Trimestres clos les		Neuf mois clos les	
	30 septembre		30 septembre	
Bénéfice net ajusté	2021	2020*	2021	2020*
(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)				
Bénéfice net pour la période	132,8	83,1	450,8	189,3
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, après impôt	8,4	8,8	27,8	25,1
Variation nette de la juste valeur et de la charge de désactualisation des contreparties éventuelles, après impôt	0,1	0,0	0,3	0,1
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	-	(0,2)	-	-
Perte (gain) de change, montant net, après impôt	0,1	(0,3)	(0,4)	(1,2)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(1,2)	-	(124,2)	(4,0)
Profit sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, après impôt	(1,4)	(1,7)	(4,6)	(8,5)
Réforme fiscale américaine	-	(2,4)	-	5,5
Bénéfice net ajusté	138,9	87,4	349,7	206,3
Bénéfice ajusté par action – de base	1,49	0,96	3,75	2,35
Bénéfice ajusté par action – dilué	1,46	0,94	3,66	2,31

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Révisé pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Renseignements :

Alain Bédard

Président du conseil, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

abedard@tfiintl.com