

TFI International communique ses résultats du deuxième trimestre de 2025

- Le bénéfice opérationnel du deuxième trimestre de 170,2 M\$ se compare à celui de 206,0 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent
- Le bénéfice net du deuxième trimestre de 98,2 M\$ se compare à celui du deuxième trimestre de 2024 de 115,7 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté¹ de 112,0 M\$ se compare à celui de 145,6 M\$ au deuxième trimestre de 2024.
- Au deuxième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») s'est établi à 1,17 \$ comparativement à 1,36 \$ au deuxième trimestre de 2024, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,34 \$ se compare à 1,71 \$ au deuxième trimestre de 2024.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 246,7 M\$ au deuxième trimestre, par rapport à 248,5 M\$ au deuxième trimestre de 2024, et les flux de trésorerie disponibles¹ de 182,3 M\$ ont augmenté de 20 % par rapport à 151,4 M\$ au deuxième trimestre de 2024.

MONTRÉAL, 28 juill. 2025 -- TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2025. Tous les montants sont exprimés en dollars américains, sauf indication contraire.

« Nous avons enregistré un solide rendement dans tous les secteurs d'activité, ce qui a généré des flux de trésorerie disponibles importants pour un autre trimestre pour TFI International », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Le nouveau leadership sectoriel a renforcé l'accent que nos équipes mettent sur nos principes fondamentaux, y compris la qualité des revenus et l'efficacité opérationnelle, ce qui nous a permis d'obtenir de bons résultats malgré des conditions de marché encore modérées. Combinés à notre solide bilan, les résultats du trimestre démontrent que nous sommes bien placés pour tirer parti de la demande future tout en continuant de faire des investissements stratégiques pour stimuler la rentabilité à long terme. Je suis heureux que nous ayons de nouveau pu faire des remises importantes aux actionnaires au cours du trimestre grâce à notre dividende constant et par le rachat actif de nos actions, ce qui démontre notre engagement à offrir une valeur à long terme aux actionnaires. »

RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Faits saillants financiers	Trimestres clos les		Semestres clos les	
		30 juin		30 juin
(en millions de dollars US, sauf les données par action)	2025	2024*	2025	2024*
Total des revenus	2 037,6	2 264,5	4 002,0	4 135,4
Revenus avant la surcharge de carburant	1 794,0	1 961,1	3 508,5	3 572,6
BALIA ajusté ¹	326,6	380,1	585,5	648,5
Bénéfice opérationnel	170,2	206,0	284,8	357,6
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	246,7	248,5	440,2	449,2
Bénéfice net	98,2	115,7	154,2	208,5
BPA – dilué (\$)	1,17	1,36	1,83	2,45
Bénéfice net ajusté ¹	112,0	145,6	176,3	251,1
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,34	1,71	2,10	2,95
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	83 457	84 500	83 817	84 487
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	83 655	85 124	84 102	85 247
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	83 022	84 604	83 022	84 604

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de Daseke pour l'exercice précédent (voir la note 5c des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités)

RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 2,04 G\$ se compare à 2,26 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et les revenus de 1,79 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 1,96 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette baisse est principalement attribuable à la réduction des volumes causée par la baisse de la demande du marché final.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 170,2 M\$, comparativement à 206,0 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice

précédent. La baisse est principalement attribuable à la baisse des revenus, partiellement annulée par une réduction des autres charges d'exploitation.

Le bénéfice net s'est établi à 98,2 M\$ comparativement à 115,7 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,17 \$ par action diluée se compare à 1,36 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 112,0 M\$, ou 1,34 \$ par action diluée, comparativement à 145,6 M\$, ou 1,71 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a diminué de 13 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 6 % dans le secteur du transport de lots complets et de 12 % dans le secteur de la logistique comparativement au deuxième trimestre de 2024. Le bénéfice opérationnel a diminué de 33 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 13 % dans le secteur du transport de lots complets et de 25 % dans le secteur de la logistique.

RÉSULTATS DU SEMESTRE

Le total des revenus de 4,00 G\$ a diminué par rapport à 4,14 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant de 3,51 G\$ sont en baisse comparativement à 3,57 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette baisse est attribuable à un environnement de transport toujours faible et à une réduction des revenus liés à la surcharge de carburant, compensée en partie par les contributions provenant des acquisitions.

Le bénéfice opérationnel a atteint 284,8 M\$ en baisse comparativement à 357,6 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette baisse est attribuable à des volumes plus faibles, compensée en partie par des acquisitions d'entreprise de 8,8 M\$ et par une charge de restructuration de 19,7 M\$ de l'exercice précédent liée à l'acquisition de Daseke enregistrée dans le secteur du siège social.

Le bénéfice net s'est établi à 154,2 M\$ comparativement à 208,5 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,83 \$ par action diluée se compare à 2,45 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net en 2024 comprenait une charge de restructuration de 19,7 M\$. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 176,3 M\$, ou 2,10 \$ par action diluée, comparativement à 251,1 M\$, ou 2,95 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a augmenté de 18 % par rapport à la période correspondante pour le secteur du transport de lots complets, principalement en raison de l'acquisition de Daseke, et a diminué de 13 % chacun pour les secteurs du transport de lots brisés et de la logistique. Au deuxième semestre, le bénéfice opérationnel a diminué de 38 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 3 % dans le secteur du transport de lots complets et de 24 % dans le secteur de la logistique comparativement à la période correspondante à l'exercice précédent.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2025	2024	2025	2024
	\$	\$	\$	\$
Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés*	703,7	794,2	1 382,6	1 577,7
Transport de lots complets	712,3	737,7	1 375,1	1 135,4
Logistique	393,1	442,4	778,1	884,3
Éliminations	(15,1)	(13,1)	(27,4)	(24,8)
	1 794,0	1 961,1	3 508,5	3 572,6
	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹	% des \$ revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés	73,6	10,5 %	109,9	13,8 %
Transport de lots complets*	70,6	9,9 %	81,2	11,0 %
Logistique	37,7	9,6 %	50,6	11,4 %
Siège social	(11,7)		(24,2)	
	170,2	9,5 %	206,0	10,5 %
	284,8	8,1 %	357,6	10,0 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de Daseke pour l'exercice précédent (voir la note 5c des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités)

FLUX DE TRÉSORERIE

Au deuxième trimestre de 2025, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 246,7 M\$, par rapport à 248,5 M\$ à la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution est attribuable à une baisse des contributions provenant du bénéfice net et à une augmentation des besoins de trésorerie liés aux provisions et aux avantages du personnel, partiellement compensée par une hausse du fonds de roulement.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont augmenté de 801,3 M\$, principalement en raison de la diminution des dépenses liées aux regroupements d'entreprises, car Daseke a été acquise au deuxième trimestre de 2024, et de la diminution des dépenses en immobilisations.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités de financement ont augmenté de 91,1 M\$, principalement en raison de l'obtention d'un prêt de 300 M\$ CA à la fin du deuxième trimestre de 2025, compensés par le remboursement de la dette à long terme de 69,0 M\$ et une augmentation des fonds requis pour le rachat d'actions de 50,7 M\$.

Au cours du trimestre, la Société a versé 123,7 M\$ aux actionnaires, dont 38,8 M\$ en dividendes et 84,9 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 16 juin 2025, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,45 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 juillet 2025, ce qui représente une augmentation de 13 % par rapport au dividende trimestriel de 0,40 \$ déclaré au deuxième trimestre de 2024.

DÉTAILS DE LA WEBDIFFUSION

TFI International tiendra une webdiffusion le lundi 28 juillet 2025 à 17 h (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent se joindre à la webdiffusion ou accéder à l'enregistrement de la webdiffusion en cliquant sur le lien accessible sur le site Web de TFI, dans la section Présentations et rapports.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet » « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, l'imposition de tarifs douaniers ou des changements aux taux tarifaires et leur incidence sur le marché, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du deuxième trimestre de 2025 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-

dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (IFRS) telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, les coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'améliorer la comparabilité de la mesure et d'aider la Société à évaluer sa performance.

BAlIA ajusté (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2025	2024*	2025	2024*
Bénéfice net	98,2	115,7	154,2	208,5
Charges financières, montant net	39,6	47,4	79,9	74,7
Charge d'impôt sur le résultat	32,4	42,9	50,7	74,3
Amortissement des immobilisations corporelles	90,6	87,5	178,5	152,0
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	43,9	45,8	85,8	81,1
Amortissement des immobilisations incorporelles	21,9	21,4	43,4	38,6
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	-	19,7	-	19,7
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	0,0	(0,3)	(7,0)	(0,5)
BAlIA ajusté	326,6	380,1	585,5	648,5

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de Daseke pour l'exercice précédent (voir la note 5c des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités)

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué :

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, des coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente de l'entreprise, restructuration liée aux acquisitions d'entreprises et incidences fiscales correspondantes. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté (non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2025	2024*	2025	2024*
Bénéfice net	98,2	115,7	154,2	208,5
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	19,4	19,2	38,4	35,2
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	0,0	0,0	0,0	0,1
(Gain) perte de change, montant net	(0,7)	1,5	(0,4)	2,8
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	-	19,7	-	19,7
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	0,0	(0,3)	(7,0)	(0,5)
Incidence fiscale des ajustements	(4,9)	(10,3)	(8,9)	(14,7)
Bénéfice net ajusté	112,0	145,6	176,3	251,1
Bénéfice ajusté par action – de base	1,34	1,72	2,10	2,97
Bénéfice ajusté par action – dilué	1,34	1,71	2,10	2,95

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de Daseke pour l'exercice précédent (voir la note 5c des états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités)

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

Flux de trésorerie disponibles (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2025	2024	2025	2024
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	246,7	248,5	440,2	449,2
Additions d'immobilisations corporelles	(83,8)	(118,9)	(118,3)	(196,4)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	14,6	19,6	30,3	32,3
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	4,9	2,2	21,8	3,4
Flux de trésorerie disponibles	182,3	151,4	374,1	288,6

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Pour tout complément d'information :

Alain Bédard

Président du CA, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

abedard@tfiintl.com